



DIREZIONE GOVERNANCE DEMANIALE, PIANI D'IMPRESA E SOCIETÀ PARTECIPATE  
Servizio Attività Economiche  
Ufficio Attività d'Impresa

# C. STEINWEG – G.M.T. S.R.L.

Sede legale: Via Scarsellini,119-Torre B I Gemelli-16149 Genova  
Partita Iva : 01304960105

Tel. 010.469761

[gmt@pec.gmt-net.it](mailto:gmt@pec.gmt-net.it)

**SOCIETÀ' AUTORIZZATA ALLO SVOLGIMENTO NEL  
PORTO DI GENOVA DELLE SEGUENTI OPERAZIONI  
PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16  
DELLA LEGGE N. 84/1994**

**“ESERCIZIO PER CONTO TERZI DELLE OPERAZIONI PORTUALI PER I TRAFFICI DI  
MERCÌ E CONTENITORI, TRASPORTATI DA NAVI MULTIPURPOSE”**



A° 1847

# **C. Steinweg - GMT S.r.l.**

*Sede Legale: Via Scarsellini 119 Torre B I Gemelli 16149 Genova*

*Tel: + 39 010 469761*

*Fax +39 0106599204*

*e-mail: [genoa@it.steinweg.com](mailto:genoa@it.steinweg.com)*

*website: [www.italy.steinweg.com](http://www.italy.steinweg.com)*

*commerciale: [g.garau@it.steinweg.com](mailto:g.garau@it.steinweg.com)*



## Orario di Lavoro

Presso il G.M.T. le operazioni di sbarco/imbarco sono svolte a turni, mentre le operazioni accessorie sono svolte in orario spezzato.

L'orario del ciclo bordo é così stabilito:

1 ° turno	07:00 - 13:00
2° turno	13:0 - 19:00
3° turno	19:00 - 01:00
4 ° turno	01:00 - 07:00

Per operazioni accessorie e complementari di handling portuale, scarichi e ricarichi inclusi, il terminal sarà operativo nel seguente orario:

lunedì-venerdì	07:00 - 13:00 e 13:00 - 19.00
----------------	-------------------------------

Sono turni straordinari, comunque operativi, per i quali sono previste maggiorazioni di costo come appresso dettagliate:

lunedì - venerdì	3° turno	+50% con una maggiorazione minima fatturabile di € 5.000 per squadra per turno
sabato	1° - 2° turno	+ 50 % con una maggiorazione minima fatturabile di € 5.000 per squadra per turno

Sono turni straordinari, soggetti a riscontrata disponibilità operativa, per i quali sono previste maggiorazioni di costo come appresso dettagliate:

festivi settimanali	1 °-2° turno	+ 100 %	con una maggiorazione minima fatturabile di € 7.500 per squadra per turno
sabato e festivi	3° turno	+ 120 %	con una maggiorazione minima fatturabile di € 9.000 per squadra per turno
domenica	1 °-2° turno	+ 100%	con una maggiorazione minima fatturabile di € 7.500 per squadra per turno
domenica	3° turno	+100%	con una maggiorazione minima fatturabile di € 8.000 per squadra per turno
25/12-26/12-01/01	1°-2° turno	+200%	con una maggiorazione minima fatturabile di € 15.000 per squadra per turno

# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

25/12-26/12-31/12    3° turno    non operativi  
 4° turno    non operativo

La non operatività di una squadra debitamente avviata per operazioni di sbarco/imbarco, dovuta a cause non imputabili alla volontà della scrivente verrà addebitata al soggetto richiedente il servizio per un importo pari ad € 1.000,00 per ora di inoperosità durante operazioni svolte in orario normale.

L'importo per inoperosità mani durante turni straordinari verrà maggiorato delle percentuali sopra indicate per i turni straordinari

E' facoltà della C. Steinweg GMT Srl richiedere ai Clienti, per motivi di congestione delle banchine il lavoro nel 3° turno straordinario lunedì - venerdì, nel 2° turno del sabato, e nei turni 1°-2° della domenica. Ciò indipendentemente dal tipo di merce e dal tipo di vettore operanti.

## Sbarco/ Imbarco LO-LO.

### General Cargo

La categoria "General Cargo" include: project cargo, carpenterie metalliche, strutture metalliche, laminati plastici, e prodotti siderurgici in lotti inferiori alle 200 t.

	QUOTA BORDO	/	QUOTA TERRA
sb/ imb colli <250 kg	€ 25,00 /cad		€ 20,00 / cad
sb/ imb colli da 251 a 750 kg	€ 48,00/ ton		€ 40,00/ ton
sb/ imb colli da 751 a 60.000 kg	€ 36,00/ ton		€ 32,00/ ton
sb/ imb colli > 60.000 kg	da concordare		da concordare
sb/ imb merce pallettizzata in partite omogenee in colli > 1.000 kg cad.			
a lungo numero	€ 26,00/cad		€ 26,00 /cad

si specifica inoltre che:

- partite di lotti di siderurgico inferiori a 200 t. verranno considerate 'general cargo';
- imbarchi di lotti di almeno 300 t. con pesi unitari superiori alle 20 t. possono godere di particolari condizioni;
- per navi tradizionali le quote bordo per colli con peso unitario da 30.000 a 40.000 kg, e da 40.000 a 60.000 kg, possono subire variazioni in aumento, rispettivamente del 20% e 30%.

# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

- per colli eccedenti i 60.000 kg saranno concordati di volta in volta i costi di imbarco e sbarco tenendo conto della fattibilità tecnica dell'operazione e delle conseguenti necessità di idonei mezzi di sollevamento.
- maggiorazione per imbarco / sbarco in spazi ristretti: + 40% sulla quota bordo.

## Imbarcazioni

QUOTA BORDO € 100,00 / ton, con un minimo fatturabile di € 1.000,00.

QUOTA TERRA € 100,00 / ton, con un minimo fatturabile di € 1.000,00.

Eventuale intervento di sommozzatori - ove necessario - sarà a totale carico del Committente.

Ricarico o scarico via piazzale: € 50,00 / ton, con un minimo fatturabile di € 1.500,00

## Autoveicoli

Tariffe valide per lotti > 80 mezzi	QUOTA BORDO	QUOTA TERRA
autoveicoli < 2 tons cad	€ 90,00 / cad	€ 80,00 / cad
autoveicoli da 2 a 4 tons cad	€ 110,00 / cad	€ 85,00 / cad
autoveicoli da 4 a 6 tons cad	€ 115,00/ cad	€ 100,00/ cad
autoveicoli da 6 a 8 tons cad	€ 150,00/ cad	€ 135,00/ cad
autoveicoli > 8 tons	€ 30,00 / ton	€ 20,00 / ton

## Altre merci

Tariffe per tonnellata valide per lotti > 1.000 tons, o comunque per navi a carico intero.

SBARCO/IMBARCO DIRETTO	QUOTA BORDO	QUOTA TERRA
sacconi peso unitario 750/2.000 kg	€ 13,00 / ton	€ 13,00 / ton
sacconi peso unitario >2 ton	€ 12,00/ ton	€ 10,00 / ton
fusti pieni	€ 22,00 / ton	€ 23,00 / ton
lingotti e pani reggettati	€ 12,00 / ton	€ 11,00 / ton
saccheria sciolta	€ 35,00/ ton	€ 40,00 / ton
saccheria preslingata	€ 14,00 / ton	€ 17,00/ ton

maggiorazione per imbarco / sbarco in spazi ristretti: + 50% quota bordo.

# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

## Rimaneggi a Bordo

Per operazioni di rimaneggio e spostamento delle merci a bordo viene applicata una maggiorazione del +50% su quota bordo

-Merce estratte dalla stiva, riammessa o collocata in corridoio, in coperta, o in altra stiva +75% su quota bordo

## SCARICO CAMION /RICARICO SU CAMION E SOSTE PER SEGUENTI COLLI

Merici Varie

Peso unitario	Scarico/Ricarico	Extra Sosta
<250 kg	€ 45,00/ pezzo	€2,00/pezzo/giorno
250 kg/1.000 kg	€ 30,00/ ton	€ 1,75/ ton / giorno
1.000 kg/20.000 kg	€ 25,00/ ton	€ 1,50/ ton / giorno
- 20.001 kg/60.000 kg	€ 25,00/ ton	€ 1,25/ ton / giorno
>60.001 kg	da concordarsi	€ 1,00/ ton / giorno

Le tariffe indicate sono inclusive di franchigia di 3 giorni da arrivo merce sia per spedizioni in import che per spedizioni in export. Passati i giorni di franchigia le soste verranno calcolate dal giorno di ricezione merce.

Tutta la merce ricoverata al coperto subirà una maggiorazione del 30%.

## Rotabili

### Da mezzi Non Autoscaricanti

Autoveicoli trattori, camioncini, autogru o altri rotabili non cingolati.

Peso unitario	Scarico/Ricarico	Extra Sosta
<2 tons cad	€ 50,00/ cad	€ 15,00 / gg /cad o pezzo
2/5 tons cad	€ 100,00 / cad	€ 20,00/ gg /cad o pezzo
5/15 tons cad	€ 200,00/ cad	€ 30,00/ gg /cad o pezzo
>20 tons	€ 15,00 / ton	€ 35,00 / gg /cad o pezzo

### Da mezzi Autoscaricanti

Autoveicoli, trattori, camioncini purché non cingolati.

Peso unitario	Scarico/Ricarico	Extra Sosta
---------------	------------------	-------------

# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

<2 tons cad	Eur 45,00/cad	€ 15,00 / gg /cad o pezzo
2/5 tons cad	Eur 100,00/cad	€ 20,00 / gg /cad o pezzo
5/15 tons cad	Eur 150,00/cad	€ 25,00 / gg /cad o pezzo
>20 tons	Eur 9,00/ton	€ 30,00 / gg /cad o pezzo

Le tariffe indicate sono inclusive di franchigia di 3 giorni da arrivo merce sia per spedizioni in import che per spedizioni in export. Passati i giorni di franchigia le soste verranno calcolate dal giorno di ricezione.

Tutta la merce ricoverata al coperto subirà una maggiorazione del costo di sosta del 30%.

## Sbarco / imbarco RO-RO Via Rampa.

Possono distinguersi 2 differenti modalità operative:

Imbarco/Sbarco da Piazzale a Nave e/ o Viceversa a mezzo forcella con Stivaggio Diretto per merce Forchettabile.

	QUOTA BORDO	QUOTA TERRA
<250 KG	da concordarsi	da concordarsi
250 kg/750 kg	€ 35,00/ collo	€ 30,00/ collo
750 kg/20.000 kg	€ 25,00/ ton	€ 20,00 / ton

Imbarco/Sbarco da Piazzale. e/o Viceversa a mezzo MAFI trailer .

€ 25,00/ mt

In questa seconda ipotesi il costo di imbarco/sbarco sarà a metro lineare maggiorato dei costi di mafizzazione, ed eventuale rizzaggio richiesto o necessario.

Imbarco/Sbarco via rampa con forche.

Nell'ipotesi di imbarco/sbarco via rampa con forche valgono le tariffe per lo scarico del LO-LO.

## Tariffe Generi Coloniali

	CACAO IN SACCHI	CAFFE IN SACCHI
Svuotamento :€/ton	35,00	40,00
Riconsegna: €/ton	30,00	35,00
Soste: €/ton/giorno	3,50	4,00
	CACAO IN B.BAGS	CAFFE IN B.BAGS
Svuotamento :€/ton	20,00	25,00
Riconsegna: €/ton	20,00	25,00
Soste: €/ton/giorno	3,50	4,00
Pesatura ; €/ton	50,00	50,00
Alzate containers 20'	€ 80,00/cad	
Alzate containers 40'	€ 95,00/cad	

Operazioni accessorie da concordare.

Franchigia di sosta non prevista.

### Tramacco di Saccheria sfusa

Diretto container/ container, o container/ camion fuori magazzino: € 50,00/ ton

cui si devono sommare i costi per il posizionamento del contenitore.

## Contenitori da Navi LO-LO con Gru di Terra o Mezzi di Bordo.

### Nave Specializzata Cellulare

Prezzi espressi in € / pezzo

PIENO/VUOTO 20'/40'(resa min. n. 45 pezzi/ mano/ turno)



# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

sbarco/imbarco	200,00
scartaggio B/T/B	300,00
scartaggio B/B	150,00
fuori sagoma	+80%
esplosivi	TBA
sotto mastra	+70%

## Nave tradizionale o Mista

Prezzi espressi in € / pezzo.

PIENO/VUOTO 20'/40'(resa min. n. 45 pezzi/ mano/ turno)

sbarco/imbarco	250,00	
scartaggio B/T/B	375,00	
scartaggio B/B	190,00	
fuori sagoma	+80%	
esplosivi	TBA	solo imb/sbarco diretto previa opportuna concessione da parte degli enti preposti
sotto mastra	+80%	

## Navi RO-RO via Rampa.

Prezzi espressi in € / pezzo.

PIENO/VUOTO 20' /40' (resa min. n. 45 pezzi/ mano/ turno)

sbarco/imbarco	200,00
scartaggio B/T/B	300,00
scartaggio B/B	180,00
fuori sagoma	+ 80%
in garage	+ 50%

## **Operazioni Accessorie per Contenitori.**

Costi validi per operazioni al di fuori dei normali cicli di sbarco / imbarco:

# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

Scarico/ricarico conto a/da camion: cont.pieno 20' /40' € 80,00 / cad

cont. vuoto 20' /40' € 60,00/ cad

- Scarico/ricarico conto a/da vagoni: DA CONCORDARE

-Ritiri da altri terminal in ambito portuale

cont. pieno 20' /40' € 150,00 / cad

cont. vuoto 20' /40' € 150,00 / cad

Pesatura per VGM cont 20'/40' box /open top HC € 150,00/cad

Cont 20'/40' F/R tariffa da concordare

Verifica Doganale € 250,00 / cad

## Penali ed Extra

Con riferimento alle norme sino a qui indicate, si prevedono i seguenti addebiti, in aggiunta ai maggiori costi che si potranno determinare per utilizzo di mezzi e uomini:

Visite doganali € 250,00 / cad

Mancanza sigilli € 25,00 / cad

Scartaggi a parco per cambio nave (per movimento) € 80,00/ cad

Scartaggi a parco per cambio scalo (per movimento) € 90,00 / cad

Scartaggi a parco per inesattezza peso lordo contenitore (per movimento) € 56,00 / cad

Ricarico o scarico contenitori da treno DA CONCORDARE

Pesatura per VGM contenitori in sagoma – 20'/40' (Metodo 1) € 95,00 / cad

Pesatura per VGM contenitori fuori sagoma – 20'/40' (Metodo 1) da concordare

## Soste e Guardianaggio dei Contenitori.

Le tariffe di sosta e guardianaggio dei contenitori pieni/ vuoti, sbarcati/ da imbarcare si applicano dopo che sia trascorso il periodo di franchigia qui sotto specificato, incluso il giorno di sbarco o di scarico a terra per l'imbarco.

I contenitori operanti al di fuori del ciclo nave, non usufruiscono di alcun periodo di franchigia. Agli stessi sono applicate le tariffe qui sotto elencate.

# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

Contenitori Pieni/Vuoti 20'

Prezzi espressi in € / contenitore

Import 3 giorni sbarco nave

Export 3 giorni arrivo terminal

dopo € 10,00 / gg misura 20'

dopo € 30,00/ gg misura 40'

## PRODOTTI FORESTALI.

### Tariffe Sbarco Legname.

Le tariffe sono espresse in €/ton

#### MERCE

	QUOTA BORDO	QUOTA TERRA	RICARICO
Legname pre- imbragato in fasci sing.	15,00	15,00	5,00
tavole non pre imbragate	17,00	18,00	5,00

#### SOSTE

€ 3,00 x ton x settimana

Merce allo scoperto

€ 5,00 x ton x settimana

Merce al coperto

### Tariffe Sbarco Rotoli e Cellulosa.

DA CONCORDARE SULLA BASE DI DISPONIBILITA' MEZZI IDONEI ALLA MOVIMENTAZIONE

## SIDERURGICI E ACCIAI

### Tariffe: Sbarco, Imbarco, Deposito, Ricarico.

Le seguenti tariffe sono valide per navi a carico intero o per navi di linea, purché il lotto giustifichi il lavoro su una stiva a pieno carico >500 tons

Le tariffe sono espresse in € / ton.

# TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL | 2024

MERCE	DEPOSITO	QUOTA BORDO	QUOTA TERRA	RICARICO
coils a caldo	4,50	6,00	6,00	4,50
coils a freddo	4,50	6,00	6,00	4,50
bramme >6 tons cad	4,50	6,00	6,00	4,50
blumi o lingotti >2 ton	5,00	5,00	5,00	4,50
billette sciolte <2 tons cad	5,00	6,00	6,00	4,50
billette in fasci <2 tons cad	5,00	5,50	5,50	4,50
lamiere sciolte 3-12 metri	5,00	6,00	6,00	4,50
lamiere in pacchi	4,00	5,00	5,00	4,00
lamierino in pacchi a freddo	4,00	5,00	5,00	4,00
barre acciaio	7,00	11,00	12,00	7,00
vergella in rotoli	4,00	5,00	5,00	4,00
travi in fasci	5,00	6,00	6,00	5,00
tondino / profilati in fasci	5,00	6,00	6,00	5,00
laminati in legacci 2-3 ton	5,00	6,00	6,00	5,00

	DEPOSITO	QUOTA BORDO	QUOTA TERRA	RICARICO
tubi in fasci ferro / ghisa 2-3 tons cad	12,00	15,00	13,00	12,00
tubi sciolti ferro / ghisa >750 kg cad	13,50	18,00	16,00	12,00
tubi sciolti ferro / ghisa 450- 750 kg cad	13,50	18,00	16,00	12,00
tubi sciolti ferro / ghisa <450 kg cad	13,50	26,00	20,00	15,00
angolari finiti	13,50	18,00	16,00	12,00

costi di sosta a piazzale: € 1,00 x ton x giorno

maggiorazione sosta a magazzino: + 30%

franchigia prevista in import ed in export: 7 giorni da data arrivo merce

## OPERAZIONI ACCESSORIE

### Personale aggiuntivo

Qualora per particolari esigenze, e su esplicita richiesta del Cliente venga avviato un capo commesso, un assistente operativo, o altra figura professionale richiesta in aggiunta all' ordinaria composizione delle squadre, verrà imputato un onere di € 390,00 / turno/ uomo.

In caso di avviamento in turni straordinari (e fatta salva riscontrata fattibilità), alla suddetta tariffa verrà applicata la maggiorazione percentuale come indicato nel paragrafo "Orario di Lavoro".

### Mezzi di sollevamento aggiuntivi

Qualora per particolari esigenze, su esplicita richiesta del Cliente, venga avviato un mezzo di sollevamento per operazioni accessorie e/o di assistenza, o comunque diverse dalla normale movimentazione merce di scarico da camion e ricarica su camion, verrà imputato un costo orario per mezzi di sollevamento come segue:

Gru → € 750,00/ora

Semovente → € 80,00 / ora

Fork – lift con capacità di sollevamento sino a 32 tons → € 100,00/ora

Fork – lift con capacità di sollevamento tra 10 tons e 20 tons → €70,00/ora

Fork – lift con capacità di sollevamento tra 5 tons a 10 tons → € 60,00 / ora

Fork – lift con capacità di sollevamento sino a 5 tons → € 40, 00 / ora

### Trasferimento Contenitori.

Da e per terminal limitrofi all'interno della cinta portuale, incluso messa a terra e posizionamento o ricarica:

Pieno	20'/40'	€ 200,00/cad
-------	---------	--------------

Vuoto	20'/40'	€ 200,00/cad
-------	---------	--------------

### Riempimenti, Svuotamenti, Tramacchi Contenitori.

C. Steinweg – GMT Srl si riserva di applicare tariffe diverse per quelle merci che comportassero difficoltà particolari.

Tali tariffe dovranno comunque essere riconfermate dalla Direzione Commerciale.

Giro Terminal € 65,00 x Ton, con un minimo tassabile di € 325,00 a container, inclusivo di:

-eventuale suddivisione per polizza, rilevamento osservazioni, compreso in tariffa;

-scarico contenitori pieno, e/o carico contenitore vuoto, compreso in tariffa;

-commesso misuratore escluso;

-fardaggi e rizzaggi esclusi;

3gg franchigia;

-soste oltre 4°gg: come da tariffario.

Tramacchi: Tariffe

Da contenitore a contenitore, e da camion / vagone a contenitore, o viceversa € 60,00 / ton, con un minimo tassabile di € 300,00 a container inclusivo di:

-eventuale suddivisione per polizza, rilevamento osservazioni, compreso in tariffa;

-scarico contenitori pieno, e/o carico contenitore vuoto, compreso in tariffa;

-commesso misuratore escluso;

-fardaggi e rizzaggi esclusi

per movimentazione contenitore vuoto / pieno a / da camion/vagone, a piazzale e viceversa (valido per unica operazione non direttamente collegabile allo sbarco/imbarco) € 70,00 / cad

manovra ferroviaria esclusa

### **Rizzaggi, Derizzaggi e Altri Servizi.**

Per riempimenti in flat rack, o in open top, rizzaggi o derizzaggi, legature, coperture scoperture, intaccagli, stesura fardaggi, imballaggi e confezionamenti, pesature o altre operazioni non menzionate, dovrà richiedersi un preventivo, con dettaglio dei servizi richiesti presso la direzione Commerciale.

## CONTRIBUTI ISPS

### Contributo per ISPS code e Safety Surcharge sulle merci movimentate.

Si prevede un contributo ISPS e Safety Surcharge quantificabile in quanto segue:

	ISPS	Safety Surcharge
Container Pieni	€ 12,00/unità	€ 5,00/unità
Container Vuoti -	€ 5,00/unità	
Merci Varie	€ 1,50/ton(lorda)	€ 1,00ton (lorda)
Rotabili	€ 10/unità	€ 5,00/unità

Si specifica che Merci Varie si intendono tutte le merceologie e tipologie di carico citate nel presente tariffario esclusi Contenitori e Rotabili.

Si Specifica inoltre che, limitatamente al Safety Surcharge, lo stesso contributo trova applicazione anche su tutte merci in trasbordo (Contenitori, Merci Varie, Rotabili

i suddetti costi verranno addebitati direttamente alla Società Committente.

### Contributo per ISPS Code e diritti di Ormeaggio per Navi Operative e Navi Terze.

I costi di ISPS saranno imputati come segue:

per navi che svolgono attività commerciale presso banchine in concessione alla Scrivente o su parte di esse il contributo per ISPS code viene calcolato sulla seguente

- € 0.50 per metro lineare di banchina utilizzata per ogni ora o frazione con minimo fatturabile di 24 ore

per navi terze, ormeggiate presso banchine in concessione alla Scrivente, o su parte di esse, per ormeggio non operativo, il contributo per isps code e diritti di ormeggio viene calcolato come segue:

- € 1,00 per metro lineare di banchina utilizzata per ogni ora o frazione con minimo fatturabile di 24 ore

i suddetti costi verranno addebitati direttamente alla nave in occasione di ogni singolo accosto, salvo diversamente indicato dalla Società Committente.